

DAKAR 2010 PÅ EUROSPORT



1-16 JANUARI



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- Sid 1. Karta
- Sid 2. Innehållsförteckning + Fakta om Eurosport
- Sid 3. Dakar 2010 + Mediabevakning + Kontakt
- Sid 4. Tävländande i Dakar 2010 + Svenska deltagare
- Sid 5. Bäst i Dakar-rallyt 2009
- Sid 6. Vinnare i Dakar-rallyt
- Sid 7. Dakar 2010 dag för dag på Eurosport
- Sid 11. Mer motorsport 2010



FAKTA OM EUROSPORTGRUPPEN

Eurosportgruppen är ledande på sportunderhållning i Europa.

Eurosport sänder på 20 språk och når 117 miljoner hushåll och 240 miljoner tittare i 59 länder och i HD från och med maj 2008. **Eurosport 2** sänder till 38 miljoner hushåll på 14 språk till 46 länder. **Eurosport 2 HD** lanserades i augusti 2009. **Eurosport Asia-Pacific** lanserades 2006 och når redan 12 länder i regionen. **Eurosports webbsiter** rankas med sina 10 språkversioner som Europas främsta sportnätverk med 8 miljoner unika besökare per månad. Med eurosport.com som portal drivs ytterligare 4 siter tillsammans med Yahoo! (.uk, .it, .de, .es) medan egna hemsidor produceras och drivs i Frankrike, Ryssland, Kina, Polen och Sverige. **Eurosportnews** tillhandahåller sportnyheter från hela världen till hela världen. **Eurosport Mobile**, live-streaming, WAP & I-Mod-tjänster med de senaste nyheterna och resultaten på nio språk. **Eurosport Events**, organiserar, driver och marknadsför internationella sportevenemang. Besök oss på www.eurosportcorporate.com och www.eurosport.se

DAKAR 2010 – TILLBAKA TILL SYDAMERIKA

Efter den inställda tävlingen 2008 krävdes det nytänkande av organisatörerna för att världens hårdaste rally, som Dakar brukar kallas, skulle få en fortsättning och vilket nytänkande det blev. 2009 korsade Dakarrallyt Atlanten och avgjordes i Sydamerika. I år är tävlingen återigen tillbaka i Argentina och Chile för att bjuda deltagare, publik och TV-tittare över hela världen på det stora äventyret. 2010 innebär upplaga nummer 31 för rallyt och precis som vi vill blir det stenhård körning i berg och öknar, genom kraftig vegetation och över sanddyner. Omkring 900 mil ska klaras av från 1-16 januari och Eurosport är förstas på plats för att ge tittarna det allra bästa från varje dag. Det här är verkligen det stora äventyret.

MEDIABEVAKNING OCH PUBLIK

Dakar-rallyt kördes första gången 1979 (även om starten gick 26 december 1978) och sedan dess har tävlingen fascinerat både förare och publik. En publik som på grund av avståndet till stor del följt tävlingen via media. Dakar 2009 bevakades av 89 TV-kanaler som sände hem bil- och helikopterbilder till 189 länder. Antalet TV-sända timmar från tävlingen fördubblades nästan från 2007 till 2009 och låg förra året på 1 130 och sammanlagt såg 2,2 miljarder tittare något från tävlingen. Lägg till det mängder av artiklar i tidningar över hela världen och inslag i radio. Även om det var färre personer som följde rallyt på plats imponerar även publiksiffran på 3,6 miljoner åskådare.

I Sverige sänds Dakar-rallyt av **Eurosport** som även sänder i 58 andra länder. Årets bevakning består de flesta dagarna av en kortare direktsändning vid åttatiden på kvällen och en längre vid elvatiden. De flesta dagar tillkommer även en sen kvällsreprise och minst en repris på morgonen/förmiddagen dagen efter. I sändningarna ingår direktrapportering och reportage från lägren liksom förstas tävlingsbilder från dagens etapp. Sammanlagt sänder Eurosport omkring 40 timmar i samband med Dakar 2010.

Kommentatorer på Eurosport är som vanligt radarparet **Janne Tromark** och gamle rallyvärldsmästaren **Björn Waldegård** men nytt för i år är att svenske Dakarlegendaren **PG Lundmark** hoppar in som expert på några sändningar där Waldegård inte kan vara med. PG Lundmark ställde upp i en rad Dakarrallyn i början av 2000-talet och var trots avsaknad av fabriksbackning med och slogs i den absoluta toppen i motorcykelklassen och vann flera etapper. PG som gillar utmaningar har även kört motorcykel från Nordkap till Kapstaden.

Dakar 2010 bevakas även av www.eurosport.se

Den officiella hemsidan för Dakarrallyt finns på www.dakar.com

FÖR MER INFORMATION VÄNLIGEN KONTAKTA:

Martin Alarik: malarik@eurosport.com, 08-50 66 10 11

Per Boström: pbostrom@eurosport.com, 08-50 66 10 10

TÄVLANDE I DAKAR 2010

Trots flytten över Atlanten förra året är intresset för att vara med i Dakarrallyt fortsatt stort. Till Dakar 2009 är drygt 370 ekipage anmälda. Störst är motorcykelklassen med runt 160 anmälda, klassen med fyrhjuliga motorcyklar har ett 30-tal anmälda, bilklassen ungefär 140 ekipage och lastbilsklassen runt 50. Hur många av dem som går i mål återstår att se. Klart är att många av de senaste upplagornas favoriter och segrare som Cyril Despres, Marc Coma, Stéphane Peterhansel, Carlos Sainz och Giniel De Villiers är på plats i Sydamerika för att försöka vinna det andra Dakarrallyt som avgörs på andra sidan Atlanten.

Fransmannen **Stephané Peterhansel** gör i år ett nytt försök att vinna bilklassen för fjärde gången och därmed tangera finländaren **Ari Vatanens** rekord. Skulle han lyckas når han 10 segrar totalt i Dakar-rallyt eftersom han också vunnit motorcykelklassen 6 gånger.

För fullständiga startlistor se www.dakar.com

NORDISKA DELTAGARE I DAKAR 2010

Följande nordiska deltagare är anmälda till Dakar 2010.

Pål Anders Ullevålseter från Norge har startnummer 4 och kör i motorcykelklassen. Mer info om Pål Anders finns på www.dakar.no

Thomas Berglund från Sverige har startnummer 23 och kör i motorcykelklassen. Mer info om Thomas finns på www.berglundracing.com

Annie Seel från Sverige har startnummer 76 och kör i motorcykelklassen. Mer info om Annie finns på www.annieseel.com

Tina Thörner är co-driver till fransmannen **Guerlin Chicherit** i bil nummer 307. Mer info om Tina finns på www.tinathorner.com

Pelle Wallentheim och co-drivern **Olle Ohlsson** från Sverige har startnummer 335 i bilklassen. Mer info om teamet finns på www.tubusracing.com

BÄST I DAKAR 2009

Topp 10 motorcykelklassen Dakar 2009

1. Marc Coma (Spanien)
2. Cyril Despres (Frankrike)
3. David Fretigne (Frankrike)
4. David Casteu (Frankrike)
5. Helder Rodrigues (Portugal)
6. Pål Anders Ullevålseter (Norge)
7. Jordi Villadoms (Spanien)
8. Frans Verhoeven (Holland)
9. Henk Knuiman (Holland)
10. Paulo Goncalves (Portugal)

Topp 10 bilklassen Dakar 2009

1. Giniel DeVilliers/Dirk Von Zitzewits (Sydafrika/Tykland)
2. Mark Miller/Ralph Pitchford (USA/USA)
3. Robby Gordon/Andy Grider (USA/USA)
4. Ivar Erik Tollefsen/ Quin Evans (Norge/Storbritannien)
5. Krzysztof Holowczyc/ Jean-Marc Fortin (Polen/Belgien)
6. Dieter Depping/Timo Gottschalk (Tyskland/Tyskland)
7. Miroslav Zapletal/Tomas Ourednicek (Tjeckien/Tjeckien)
8. Leonid Novitskyi/Oleg Tyupenkin (Ryssland/Ryssland)
9. Guerlain Chicherit/ Matthieu Baumel (Frankrike/ Frankrike)
10. Joan Roma/Lucas Cruz Senra (Spanien/ Spanien)

Topp 10 fyrhjulingar Dakar 2009

1. Josef Machacek (Tjeckien)
2. Marcos Patronelli (Argentina)
3. Rafal Sonik (Polen)
4. Hubert Deltrieu (Frankrike)
5. Oldrich Brazina (Tjeckien)
6. Carlos Avendano (Spanien)
7. Eric Carlini (Frankrike)
8. Elisabeth Kraft (Frankrike)
9. Olivier Pottier (Frankrike)
10. Jose Maria Pena (Spanien)

Topp 10 lastbilsklassen Dakar 2009

1. Franz Kabirov/ Detlef Belyaev/ Artur Kokeev (3 x Ryssland)
2. Vladimir Chagin/ Sergey Savostin/ Eduard Nikolaev (3 x Ryssland)
3. Gerard De Rooy/ Tom Colsoul/ Marcel Van Melis (Holland/Belgien/Holland)
4. Ilgizar Mardeev/ Viatcheslav Mizyucaev/ Ayrat Mardeev (3 x Ryssland)
5. Franz Echter/ Detlef Ruf/ Artur Klein (3x Tyskland)
6. Andre De Azevedo/ Maykel Justo/Jaromir Martinec (Brasilien/Brasilien/Tjeckien)
7. Pep Villa Roca/ Moises Torrellardona/ Joaquim Busoms (3 x Spanien)
8. Wulfert Van Ginkel/Willem Tijsterman/Rickard De Rooy (3 x Holland)
9. Jordi Juvanteny/ Jose Luis Criado/ Fina Roman (3 x Spanien)
10. Zoltan Szaller/ Lazlo Karoly Poczic/ Tibor Csitari (3 x Ungern)

MESTA VINNARNA I DAKAR-RALLYT

Flerfaldiga vinnare av motorcykelklassen

6 segrar

Stéphane Peterhansel (Frankrike) 1991, 1992, 1993, 1995, 1997 och 1998

5 segrar

Cyril Neveu (Frankrike) 1979, 1980, 1982, 1986 och 1987

4 segrar

Edi Orioli (Italien) 1988, 1990, 1994 och 1996

3 segrar

Richard Sainct (Frankrike) 1999, 2000 och 2003

2 segrar

Cyril Despres (Frankrike) 2005 och 2007

Fabrizio Meoni (Italien) 2001 och 2002

Gaston Rahier (Belgien) 1984 och 1985

Hubert Auriol (Frankrike) 1981 och 1983

Marc Coma (Spanien) 2006 och 2009

Flerfaldiga vinnare av bilklassen

4 segrar

Ari Vatanen (Finland) 1987, 1989, 1990 och 1991

3 segrar

Stéphane Peterhansel (Frankrike) 2004, 2005 och 2007

Pierre Lartigue (Frankrike), 1994, 1995 och 1996

René Metge (Frankrike) 1981, 1984 och 1986

2 segrar

Hiroshi Masuoka (Japan) 2002 och 2003

Jean-Louis Schlesser (Frankrike) 1999 och 2000

DAKAR 2010 DAG FÖR DAG PÅ EUROSPOORT

Tisdag 29 december

Road Book – Så körs Dakar 2010

Magasinprogram som presenterar årets sträckning klockan 23.15-23.45 på Eurosport

Fredag 1 januari

Dag 1: Buenos Aires - Colon (317 km)

Transportsträcka: 317 km + Specialsträcka 0 km + Transportsträcka 0 km

Årets upplaga av klassiska dakarrallyt är den 31:a sedan starten och precis som förra året avgörs det långt ifrån Dakar. Närmare bestämt i Sydamerika. Starten går i Buenos Aires 1 januari och sedan kämpar deltagarna i världens tuffaste rally om segern över omkring 9 000 kilometer i Argentina och Chile fram till 16 januari. Tävligen kommer att bli garanterat stenhård med underlag som skiftar från extremer som is i bergen till enorma sanddyner i öknarna och vi kommer naturligtvis att få se fantastiska miljöbilder från Sydamerikas vildmark.

LIVE klockan 20.00-21.00 på Eurosport

Lördag 2 januari

Dag 2: Colon - Cordoba (652 km mc/684 km bil)

Transportsträcka: 349 km + Specialsträcka 219 km + Transportsträcka 84 km

Transportsträcka: 349 km + Specialsträcka 251 km + Transportsträcka 84 km

De två första dagarna av Dakar 2010 räknas som en etapp. För att det inte ska bli för trångt kör motorcyklar/fyrhjulingar och bilar/lastbilar delvis olika rutter och får alltså olika långa sträckor. För motorcyklarna är specialsträckan under andra dagen 219 km medan bilarnas är 251 km, detta för att underlätta omkörningar innan fältet har hunnit spridas ut. Förare med erfarenhet från rally-VM kommer att känna igen sig då sträckan delvis är densamma som i Argentinas VM-rally då man passerar genom Calamuchita Valley.

LIVE klockan 20.20-20.30 på Eurosport

LIVE klockan 23.00-23.45 på Eurosport

Söndag 3 januari

Dag 3: Cordoba - La Rioja (626 km mc/687 km bil)

Transportsträcka: 56 km + Specialsträcka 294 km + Transportsträcka 276 km

Transportsträcka: 56 km + Specialsträcka 355 km + Transportsträcka 276 km

Startstaden på tredje dagen kan skryta med Argentinas äldsta universitet grundat 1613. Cordoba grundades 1573 och har både textil- och transportindustri samt är ett viktigt centrum för kommunikation, handel och kultur. Även idag skiljer sig sträckningen lite åt och motorcyklarna kör en specialsträcka på 294 km medan bilarnas är på 355 km. Under dagen blir underlaget allt stenigare och vi kommer även att få uppleva en hel del hopp och skarpa kurvor.

LIVE klockan 20.20-20.30 på Eurosport

LIVE klockan 23.00-23.45 på Eurosport

Måndag 4 januari

Dag 4: La Rioja - Fiambala (441 km)

Transportsträcka: 259 km + Specialsträcka 182 km + Transportsträcka 0 km

La Rioja är huvudstad i regionen med samma namn som bland annat är känd för Talampaya nationalpark. Idag blir det betydligt svårare för deltagarna då de på allvar får stifta bekantskap med sand för första gången i årets rally. Bland annat ska en sträcka på 30 km med dyner klaras av. Från och med idag kör motorcyklar och bilar samma sträcka och specialen är på 182 km. Sandstormar är ganska vanliga i området och då sanden här är vit så kanske det kan passa våra vintervana svenskar.

LIVE klockan 20.20-20.30 på Eurosport

LIVE klockan 23.00-23.45 på Eurosport

Tisdag 5 januari

Dag 5: Fiambala - Copiapo (629 km)

Transportsträcka: 394 km + Specialsträcka 203 km + Transportsträcka 32 km

Dagens startstad ligger på 1 500 meters höjd i området Tinogasta i provinsen Catamarca. Idag ska de tävlande ta sig över Anderna och korsa gränsen till Chile. Specialsträckan som helt och hållet avgörs i ökenlandskap är på 203 km och som högst befinner vi oss idag på över 4 000 meters höjd. Målstaden Copiapo grundades 1744 av José Antonio Manso de Velasco.

LIVE klockan 20.20-20.30 på Eurosport

LIVE klockan 23.00-23.45 på Eurosport

Onsdag 6 januari

Dag 6: Copiapo - Antofagasta (670 km)

Transportsträcka: 90 km + Specialsträcka 483 km + Transportsträcka 97 km

Vi lämnar de omkring 130 000 invånarna i Atacamaregionens huvudstad för en hård dag i ett område med rika guld- och kopparfyndigheter. Specialsträckan är idag på hela 483 km och de förare som inte hela tiden är 100% fokuserade kommer att få allvarliga problem med att ta sig till kusten i bra skick. Målstaden Antofagasta med omkring en kvart miljon invånare är en viktig hamnstad som grundades 1868 av den bolivianske presidenten Mariano Melgarejo. 1879 erövrade Chile staden som var viktig för bland annat exporten av salpeter.

LIVE klockan 20.15-20.25 på Eurosport

LIVE klockan 23.00-23.45 på Eurosport

Torsdag 7 januari

Dag 7: Antofagasta - Iquique (598 km)

Transportsträcka: 180 km + Specialsträcka 418 km + Transportsträcka 0 km

Dagen inleds snabbt och smutsigt och sedan blir det sand, sand och sand. Förarna ska igenom ett stort område av sanddyner, det som kallas erg, som sträcker sig över fem mil och efter det väntar utförskörning i ännu mera sand där de under tiden kan se oceanen och målet som hägrar i Iquique. Dagens specialsträcka är på 418 km.

LIVE klockan 20.20-20.30 på Eurosport

LIVE klockan 23.00-23.45 på Eurosport

Fredag 8 januari

Dag 8: Iquique - Antofagasta (641 km)

Transportsträcka: 37 km + Specialsträcka 600 km + Transportsträcka 4 km

Startstaden Iquique är huvudstad i regionen Tarapacá och grundades på 1600-talet men redan 7 000 år före vår tideräknings början bodde det människor i de här trakterna. Även här är salpeter en viktig naturtillgång och regionen var inblandad i The War of the Pacific mellan Chile och Bolivia 1879. Dagens special är med sina 600 km den längsta i årets rally och den bjuder stora prövningar i form av både sand och salt! Det senare i form av en 3 km lång "salar" där hastigheten tros sjunka till under 10 km i timmen. Sträckan är så svår att tävlande även får använda morgondagens vilodag för att ta sig till målet i Antofagasta så länge de är där före 18.00.

LIVE klockan 20.20-20.30 på Eurosport

LIVE klockan 23.00-23.45 på Eurosport

Lördag 9 januari

VILODAG

Eftersändning klockan 23.00-23.30 på Eurosport

Söndag 10 januari

Dag 9: Antofagasta - Copiapo (568 km)

Transportsträcka: 96 km + Specialsträcka 472 km + Transportsträcka 0 km

Omvända sträckningen från dag 6 och vi börjar specialsträckans 472 km med klippig terräng för att så småningom ta oss mot sanddyner igen. Förhoppningsvis har förarna kunnat dra nytta av vilodagen så att alla sinnen åter är skärpta för det kommer bitvis att gå fort idag och då gäller det att vara med så inte misstagen kommer. Vi har i och med den här dagen kommit in i rallyts andra hälft så det kan vara värt att kontrollera hur många som redan brutit tävlingen.

LIVE klockan 20.15-20.30 på Eurosport

LIVE klockan 23.00-23.45 på Eurosport

Måndag 11 januari

Dag 10: Copiapo - La Serena (547 km)

Transportsträcka: 0 km + Specialsträcka 338 km + Transportsträcka 209 km

Sista dagen i Atacamaregionen för oss söderut mot kuststaden La Serena. Starten av dagens 338 km långa special är den tuffaste delen av sträckan. Målstaden La Serena är en av Chiles största och äldsta. Den grundades 1544 av spanske kaptenen Juan Bohón och lockar idag många turister till värmen och stränderna.

LIVE klockan 20.20-20.30 på Eurosport

LIVE klockan 23.00-23.45 på Eurosport

Tisdag 12 januari

Dag 11: La Serena - Santiago (586 km)

Transportsträcka: 112 km + Specialsträcka 238 km + Transportsträcka 236 km

Sista hela etappen i Chile och lämpligt nog är det huvudstaden Santiago som är målet för dagen. Det blir en varierad sträcka med kraftig vegetation och många höjdskillnader som kommer att sätta förarna på en hel del svåra prov under den 238 km långa specialsträckan. Santiago grundades 1541 av spanske conquistadoren Pedro de Valdivia. Det enda chilenska lag som vunnit Sydamerikas motsvarighet till Champions League - Copa Libertadores - kommer härifrån och heter Colo Colo.

LIVE klockan 20.20-20.30 på Eurosport

LIVE klockan 23.00-23.45 på Eurosport

Onsdag 13 januari

Dag 12: Santiago - San Juan (434 km)

Transportsträcka: 211 km + Specialsträcka 220 km + Transportsträcka 3 km

En av årets kortaste etapper tar oss tillbaka in i Argentina via Paso Libertadores som ligger på 3 500 meter över havet. Början på dagens 220 km långa specialsträcka genomförs på hög höjd vilket innebär att mekanikerna måste ha justerat fordonen maximalt för att inte förlora effekt gentemot konkurrenterna. Under dagens tävling i Anderna kommer deltagarna bland annat att kunna se Aconcagua med en topp på 6 859 meters höjd. Mot slutet av dagen bär det utför mot San Juan.

LIVE klockan 20.20-20.30 på Eurosport

LIVE klockan 23.00-23.45 på Eurosport

Torsdag 14 januari

Dag 13: San Juan - San Rafael (796 km)

Transportsträcka: 23 km + Specialsträcka 476 km + Transportsträcka 297 km

Vi närmar oss slutet av årets rally men först ska den längsta dagen klaras av. Vi inleder i San Juan med anor sedan 1500-talet. Dagens stad är dock byggd efter den stora jordbävningen 1944 och är en av Argentinas modernaste. Regionen är stark på livsmedel med kött- och fruktförädling och omfattande vinframställning. Specialsträckans 476 km inleds nästan direkt efter start. Det blir en varierad dag med både körning i raviner och många hopp innan vi når San Rafael.

LIVE klockan 20.20-20.30 på Eurosport

LIVE klockan 23.00-23.45 på Eurosport

Fredag 15 januari

Dag 14: San Rafael - Santa Rosa (725 km)

Transportsträcka: 76 km + Specialsträcka 368 km + Transportsträcka 281 km

Näst sista dagen men alla som följt Dakarrallyt tidigare vet att det inte behöver betyda att vi vet hur det kommer att gå. Förarna är trötta nu och fordonen är slitna så både misstag och haverier ligger nära till hands och då kan allt hända. I dag finns det riktigt snabba delar på den 368 km långa specialsträckan vilket förstås ställer stora krav på både förare, fordon och mekaniker. Målstaden Santa Rosa är huvudstad i Pampas-provinsen som enligt Evert Taube erbjuder många hundra gröna mil.

LIVE klockan 20.20-20.30 på Eurosport

LIVE klockan 23.00-23.45 på Eurosport

Lördag 16 januari

Dag 15: Santa Rosa - Buenos Aires (707 km)

Transportsträcka: 166 km + Specialsträcka 206 km + Transportsträcka 335 km

Sista dagen i årets Dakarrally och alla som når målet i Argentinas huvudstad är förstas på sätt och vis vinnare men nu ska också de som kommer att stå i historieböckerna att krönas. För de i toppen gäller det förstas att våga det där lilla extra utan att riskera något idag. En nog så svår balansgång när omkring 900 mil under dryga två veckor sitter i kroppen och huvudet. Specialsträckan är på 206 km och när den når byn San Carlos de Bolivar vet vi vilka som vunnit. Då återstår bara en sista transportsträcka in till firandet i Buenos Aires. Väl där har motorcyklar och fyrhjulingar tillryggalagt 8 937 km medan bilar och lastbilar kört 9 030 km.

LIVE klockan 20.20-20.30 på Eurosport

Eftersändning klockan 23.00-23.45 på Eurosport

Söndag 17 januari

Sammanfattning av Dakar 2010 efter totalt 8 937 km för mc/fyrhjulingar och 9 030 km för bilar/lastbilar

Eftersändning klockan 20.20-20.30 på Eurosport

Eftersändning klockan 23.00-23.45 på Eurosport

Repriser tillkommer. Alla tider med reservation för eventuella ändringar.

MOTORSPORT PÅ EUROSPORET OCH EUROSPORET 2 UNDER 2010

Eurosport och Eurosport 2 direktsänder mängder av motorsport 2010. Sammanlagt blir det i närmare 1000 timmar motorsport på Eurosports kanaler.

Bilsändningar 2010

Dakarrallyt

FIA WTCC

Intercontinental Rally Challenge

Le Mans 24-timmars

Formel 2

Formula Masters

Porsche Mobil 1 Supercup

Karting-VM

Motorcykelsändningar 2010

Dakarrallyt

Superbike-VM

Supersport-VM

Le Mans 24-timmars

British Superbike

Motocross-VM

Supermoto-VM

Trial-VM (utomhus och inomhus)

Enduro-VM (utomhus och inomhus)

Dessutom sammanfattar Eurosports motorsportmagasin allt det senaste som hänt på två och fyra hjul i motorsportvärlden.